

2010



Enquête Reiling



Ron van Zeeland

SP-fractie

Provinciale Staten Noord-Brabant

Postbus 90151

5200 MC Den Bosch

8 september 2010

Voorwoord / inleiding

U hebt het rapport met de uitslagen van de enquête in handen die de Statenfractie van de SP samen met de SP-afdeling Geldrop-Mierlo en vrijwilligers uit Sterksel en Maarheeze heeft opgesteld en deur aan deur heeft afgenomen deze zomer.

Uit de respons (48 % geretourneerde vragenformulieren) valt op zijn minst af te leiden dat het onderwerp 'Reiling' leeft in zowel Sterksel als Maarheeze.

Een enquête houd je niet zonder reden. Al sinds oktober 2009 houd ik me ik als Statenlid bezig met dit bedrijf. Naar aanleiding van een telefoontje besloot ik met onze fractiemedewerker een kijkje te nemen bij Reiling. Al snel volgden schriftelijke vragen en stukjes in de krant. Meer mensen meldden zich met verhalen.

Als lid van Provinciale Staten (de volksvertegenwoordiging) dien je het provinciebestuur (Gedeputeerde Staten) te controleren. Maar met alleen vragen stellen aan Gedeputeerde Staten kom je niet alles te weten.

Deze enquête levert meer op dan de heldere antwoorden die in grafieken gevat zijn. Voor heel veel mensen bleek het een uitlaatklep om eindelijk hun hart te luchten. De mogelijkheid om een nadere toelichting te geven in de enquête heeft geleid tot meer verhalen van mensen.

Verhalen die vaak onder strikte anonimiteit verteld worden. Zo gevoelig liggen de activiteiten van het bedrijf Reiling blijktbaar. En dan is er de verstrengeling met de lokale politiek die de zaak alleen nog maar ingewikkelder maakt.

Ik hoop dat deze enquête bijdraagt tot bewustwording bij politici, zowel lokaal als provinciaal. Bewustwording op meerdere punten. Hoe gaan we om met onze inwoners en hun zorgen en klachten? Hoe betrouwbaar zijn we als bestuur? Wat doen we met bedrijven die ooit op een plek zijn beland waar ze nu veel overlast veroorzaken? En wat te doen met de opeenstapeling van overlast door een vervuilend bedrijf en daarbovenop een Landbouwontwikkelingsgebied (LOG) waar grote veebedrijven gevestigd worden.

De manier waarop met Reiling is omgesprongen door diverse overheden lijkt niet op alle punten uniek te zijn. Vandaar dat ook een aantal aanbevelingen in een wat breder perspectief is opgenomen.

Ron van Zeeland,
SP-fractie Provinciale Staten

Inhoud

	Bladzijde
Voorwoord/inleiding.....	2
Inhoud	3
De belangrijkste conclusies	4
Aanbevelingen betreffende Reiling	6
Aanbevelingen in breder perspectief	7
Uitwerking vragenlijsten Reiling	8
Geuroverlast	9
Geluidsoverlast	10
Verkeersoverlast	11
Vervuilingsoverlast	12
Samenvatting en conclusie overlast	13
Zorgen gezondheid i.v.m. activiteiten Reiling	14
Klachten	15
Activiteiten Reiling, gewenst of ongewenst?	17
Bijlage 1: Vragenlijst	18
Bijlage 2: Overige redenen vraag 4c	21
Bijlage 3: Overige opmerkingen vraag 7	22
Bijlage 4: De onderzoeksmethodiek	32

De belangrijkste conclusies

Bekendheid

Het bedrijf Reiling Sterksel BV (hierna Reiling) is bij vrijwel alle respondenten bekend: 99 %.

Overlast

Opvallend is dat bij alle vormen van overlast een meerderheid aangeeft in meer of mindere mate overlast te ervaren. Meest opvallende uitkomst is de ervaren verkeersoverlast: 79 % van de respondenten ervaart verkeersoverlast, waarvan weer 76 % dagelijks. Dat is erg veel. Hierbij dient te worden aangetekend dat niet al het zware vrachtverkeer van Reiling komt, maar het bedrijf heeft wel een groot aandeel. Een aandeel dat met de nakende verruiming van de toegestane rijtijden mogelijk alleen maar groter wordt.

Wat hier vooral knelt, is de onenigheid tussen twee gemeentebesturen. Ze zijn het nog altijd niet eens over een tracé voor een ontsluitingsweg. Nu denderen veel vrachtwagens door de dorpen Sterksel en Maarheeze. Met overlast en schade aan infrastructuur en huizen tot gevolg. En toenemende zorgen over de verkeersveiligheid.

Als het LOG Chijnsgoed ontwikkeld wordt dan zal dit mogelijk voor meer verkeersoverlast zorgen. Denk aan aan- en afvoer van vee, mest, diervoeders, enzovoort.

Ook geluidsoverlast scoort hoog: 57 % van de respondenten ervaart dit, waarvan 60 % dagelijks. Een soortgelijk beeld is er bij overlast van vervuiling: 46 % van de mensen (54 %) die overlast ervaart geeft aan dagelijks last te hebben van vervuiling.

Samenvattend kan geconcludeerd worden dat een meerderheid van de respondenten aangeeft in meer of mindere mate diverse vormen van overlast te ervaren. Op de vraag of de activiteiten van een bedrijf als Reiling thuishoort in de omgeving van bebouwde kom(men) antwoordt 84 % van de respondenten dan ook dat zo'n bedrijf daar niet thuishoort.

Klachten

Een meerderheid van de respondenten heeft wel eens een klacht ingediend of heeft dit overwogen. De klachten zijn ingediend bij de provincie (Milieu- informatie- en klachtenpunt, MIK-punt mkc@brabant.nl), de gemeente, de dorpsraad, het bedrijf zelf, de politie, de milieudienst en de Raad van State.

Van de respondenten die ooit een klacht heeft ingediend is 88 % niet tevreden over de afwikkeling. Kijken we naar de niet-klagers, dan zegt 24 % geen klachten te ervaren, 21 % acht dit zinloos en 12 % weet niet waar men met de klachten terecht kan.

Het feit dat 88 % van de klagers niet tevreden is met de afwikkeling van hun klachten is veelbetekenend. Veel mensen gaven aan wel te klagen, maar te twifelen aan het nut. Dit wordt bevestigd door de niet-klagers waarvan 21 % een klacht zinloos acht.

Dat zegt iets over het vertrouwen in de (overheids)instanties. Een mogelijke verklaring kan zijn dat niet adequaat wordt gereageerd op klachten waardoor men het idee krijgt dat het

allemaal weinig uithaalt. Deze vermoedens worden kracht bij gezet door de praktijk: Reiling krijgt medewerking voor uitbreiding van de activiteiten binnen de huidige vergunning en aan een veel ruimere vergunning wordt door de provincie meegewerkt.

Gezondheid

Vragen over de effecten voor de gezondheid werden veelvuldig gesteld - maar niet beantwoord - tijdens de openbare avond die de provincie belegde in Maarheeze om de nieuwe milieuvergunning voor Reiling toe te lichten. De SP-statenfractie belegde daarop een openbare avond waar met behulp van GGD-arts Henk Jans de vragen van bezorgde burgers werden beantwoord.

Uit de resultaten van de enquête wordt die bezorgdheid nog eens bevestigd: 67 % van de respondenten maakt zich zorgen over de gezondheid in relatie tot de bedrijfsactiviteiten van Reiling. Het meeste zorgen maakt men zich in de kern van Maarheeze en de kern en buitengebied van Sterksel.

De ontwerp-milieuvergunning zoals die nu bekend is laat nog veel meer activiteiten toe. Niet alleen uitoefening op een veel grotere schaal van diverse vormen van afvalverwerking, maar ook nieuwe vormen, zoals de verwerking van radio-actief schroot.

AANBEVELINGEN

Reiling:

1. Zoek een alternatieve locatie en zet alle mogelijke middelen in om het bedrijf ertoe te bewegen te verhuizen: Verleiding, drang en dwang.
2. Verruim de huidige vergunning niet indien verplaatsing van het bedrijf niet lukt. Houd structureler toezicht en handhaaf stringenter. Overweeg desnoods sluiting.
3. Bij onduidelijkheid over de gevolgen voor de volksgezondheid van huidige of toekomstige te vergunnen bedrijfsactiviteiten, dient de provincie hieraan geen medewerking te verlenen.
4. Doe onderzoek naar de effecten op de volksgezondheid en het milieu van die (cumulatieve) activiteiten van het bedrijf Reiling en het LOG Chijnsgoed waarvoor nog geen wetenschappelijk onderzoek beschikbaar is, alvorens onomkeerbare besluiten te nemen.
5. Heroverweeg het LOG Chijnsgoed in het licht van de reeds bestaande overlast (ontwikkelingen Providentia).
6. Verbeter de bekendheid en toegankelijkheid van de klachtenmeldpunten en – procedures.
7. Verbeter de afwikkeling van de klachten en wikkel handavingsklachten sneller af.
8. Pak als provinciebestuur de regierol en bemiddel tussen gemeenten inzake ontsluitingsweg.
9. Laat een onafhankelijk bureau namens de provincie de gang van zaken bij Reiling onderzoeken: vanaf de vestiging bij Chijnsgoed tot heden. Welke overheid nam welke beslissing; hoe kon het bedrijf op deze locatie steeds verder uitgroeien? Is alles rechtmatig verlopen?

AANBEVELINGEN

In breder perspectief:

1. Ontwikkel bedrijventerreinen voor overlastgevende bedrijven met als eis 'de best mogelijke nieuwe technieken voor deze bedrijven' in het kader van milieu en gezondheid. Ten behoeve van deze verplaatsingen alleen milieuvergunningen verstrekken wanneer de best mogelijke technieken worden toegepast.
2. Ontwikkel beleid ten aanzien van Provinciale Milieuvergunningen voor bedrijven op overlastgevende/ongewenste locaties.
3. Provincie: Neem de keten (klachtenmeldpunt – inspectie – handhaving) in eigen hand. Werkt effectiever en is transparanter voor burgers.
4. Heroverweeg NIMBY-regeling¹ (hoeveel geld is werkelijk nodig; welke instrumenten ontbreken).
5. Bekijk of invoering WABO² tot ongewenste situaties leidt; indien dit het geval is provinciaal belang definiëren in Verordening Ruimte.
6. Evalueer BIBOB-toets³; zijn alle eigenaren / aandeelhouders getoetst? (In dit geval is Reiling de milieuvergunninghouder. Het terrein waarop Reiling gevestigd is herbergt zeven bedrijfjes.)
7. Bekijk welke overheidsinstantie de regie neemt in dit soort complexe zaken. Nu werken politie, AID, Provincie, gemeente, Waterschap, SRE, VROM vaak langs elkaar heen.
8. De vergunningverlener moet haar inwoners verzekeren dat ze de zorgen over de gezondheid van de inwoners serieus neemt en er daadwerkelijk iets mee doet.

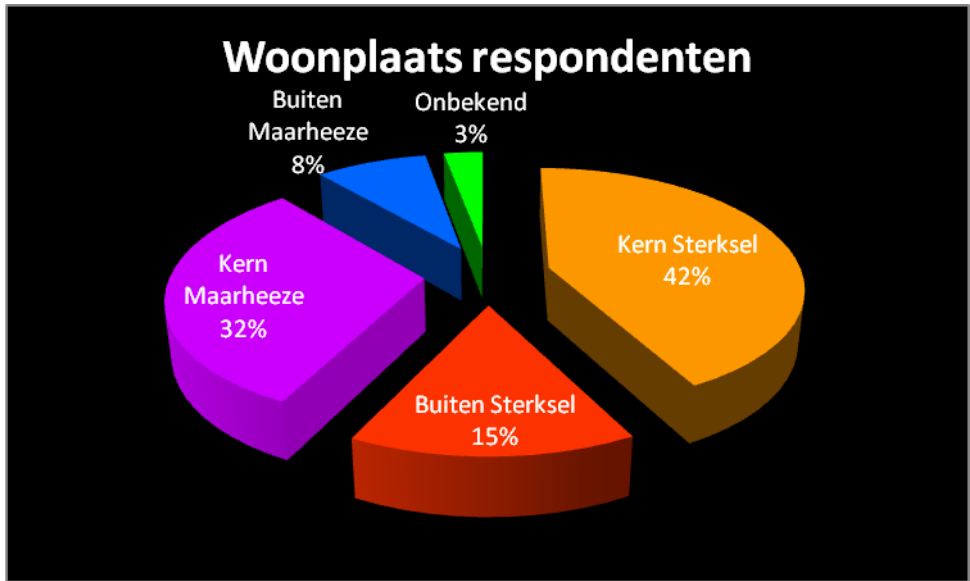
¹ De Nimby-regeling (Not In My Back Yard, niet in mijn achtertuin) is bedoeld om overlastgevende bedrijven op van ongewenste locaties te verhuizen naar meer geschiktere locaties.

² De Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) brengt ongeveer 25 regelingen samen die de fysieke leefomgeving betreffen. Het gaat hierbij om bouw-, milieu-, natuur- en monumentenvergunningen. Die gaan op in één vergunning: de zogenoemde Omgevingsvergunning. Zo hebben burgers en ondernemers nog maar te maken met één loket, één beschikking en één procedure. De aanvraag kan digitaal worden gedaan en behandeld.

De WABO leidt ertoe dat provinciale milieuvergunningen voor kleinere afvalbedrijven voortaan door gemeenten worden afgehandeld. Verstrengeling met lokale politiek en het ontbreken van ambtelijke kennis kan daardoor leiden tot ongewenste situaties.

³ De Wet Bevordering Integriteitsbeoordelingen door het Openbaar Bestuur (BIBOB) is een Nederlandse wet die in 2003 is ingesteld. Doel is dat gemeenten, provincies en ministeries de integriteit van houders en/of aanvragers van vergunningen en subsidies toetsen bij het landelijk bureau BIBOB.

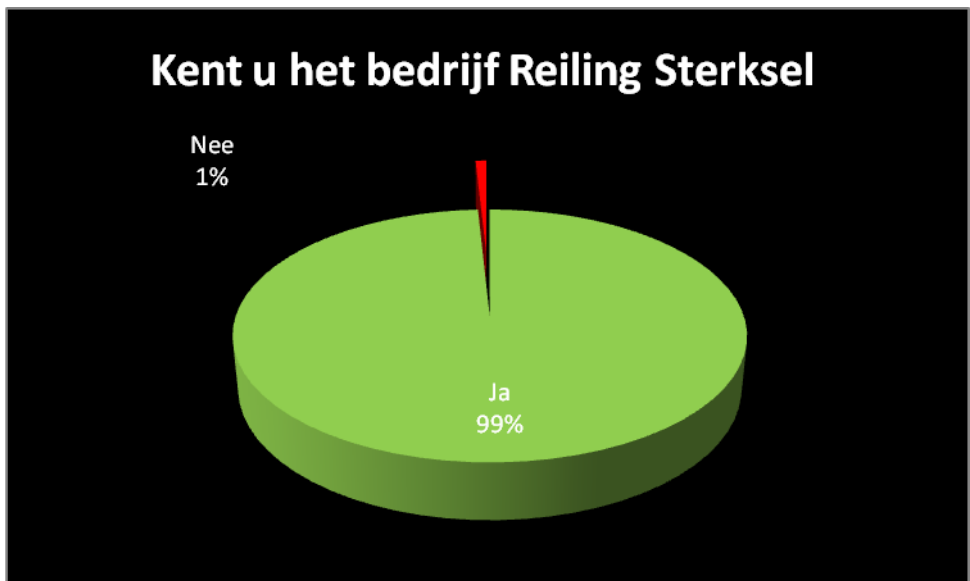
Waar woont u?



Vraag 6

Kern Sterksel	101
Buitengebied Sterksel	36
Kern Maarheeze	75
Buitengebied Maarheeze	20
Onbekend	7

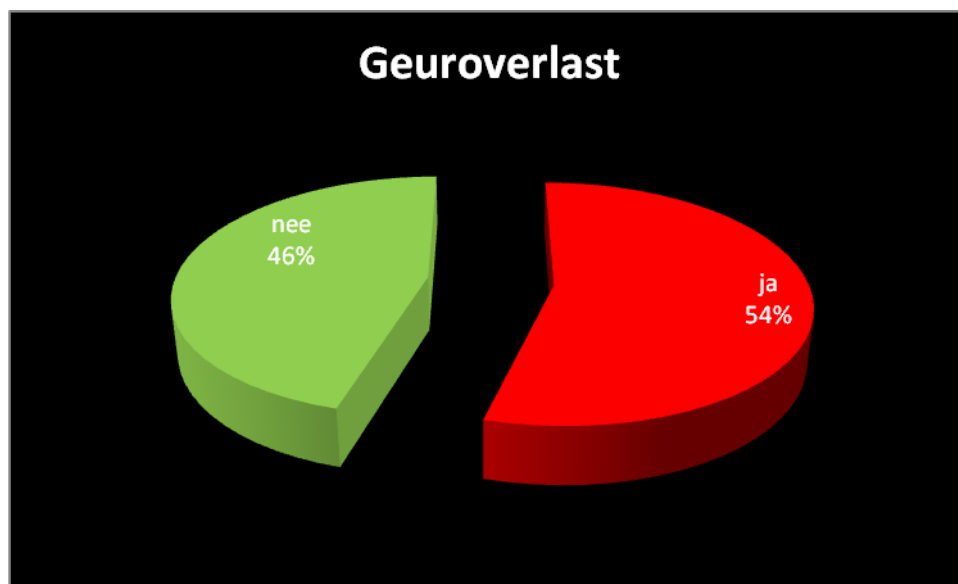
Bent u bekend met het bedrijf Reiling Sterksel BV, gevestigd op bedrijventerrein Chijnsgoed in Sterksel?



Vraag 1

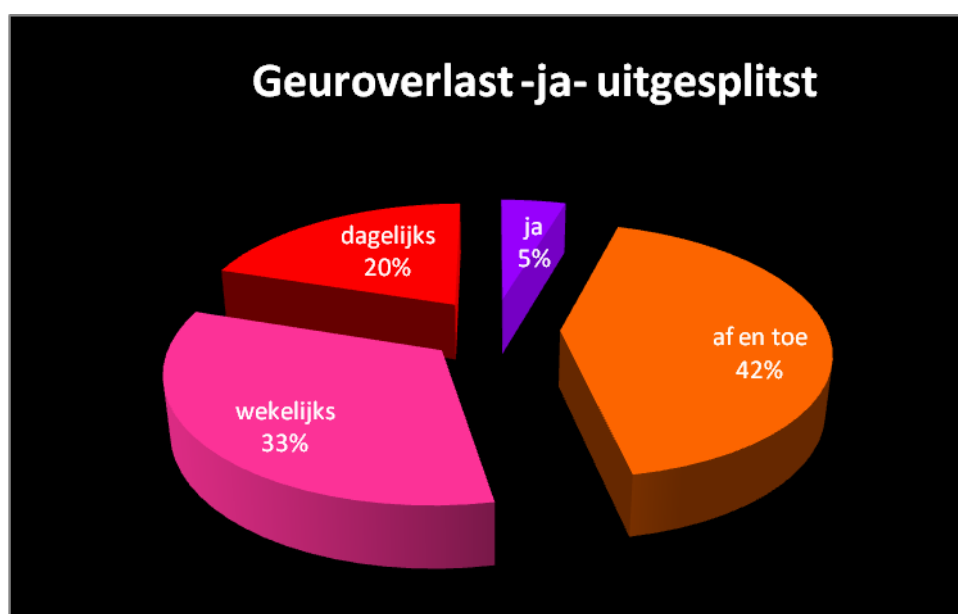
Ja	237
Nee	2

Ondervindt u wel eens overlast van...



Vraag 2a

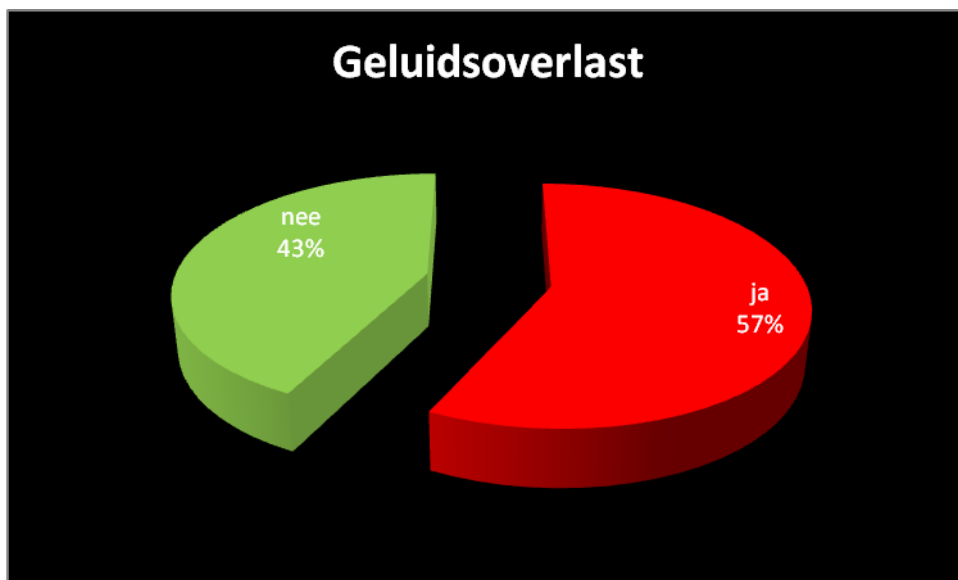
Ja	130 keer genoemd (54 %)
Nee	109 keer genoemd (46 %)



Vraag 2a

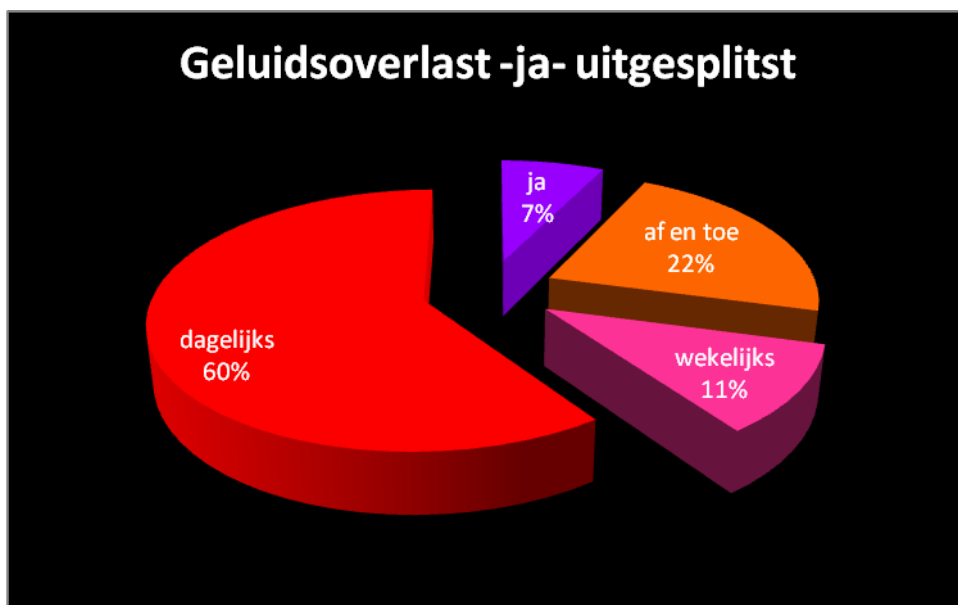
Ja	6 keer genoemd (5 %)
Af en toe	55 keer genoemd (42 %)
Wekelijks	43 keer genoemd (33 %)
Dagelijks	26 keer genoemd (20 %)

Ondervindt u wel eens overlast van...



Vraag 2a

Ja	137 keer genoemd (57 %)
Nee	102 keer genoemd (43 %)



Vraag 2a

Ja	10 keer genoemd (7 %)
Af en toe	30 keer genoemd (22 %)
Wekelijks	15 keer genoemd (11 %)
Dagelijks	82 keer genoemd (60 %)

Ondervindt u wel eens overlast van...



Vraag 2a

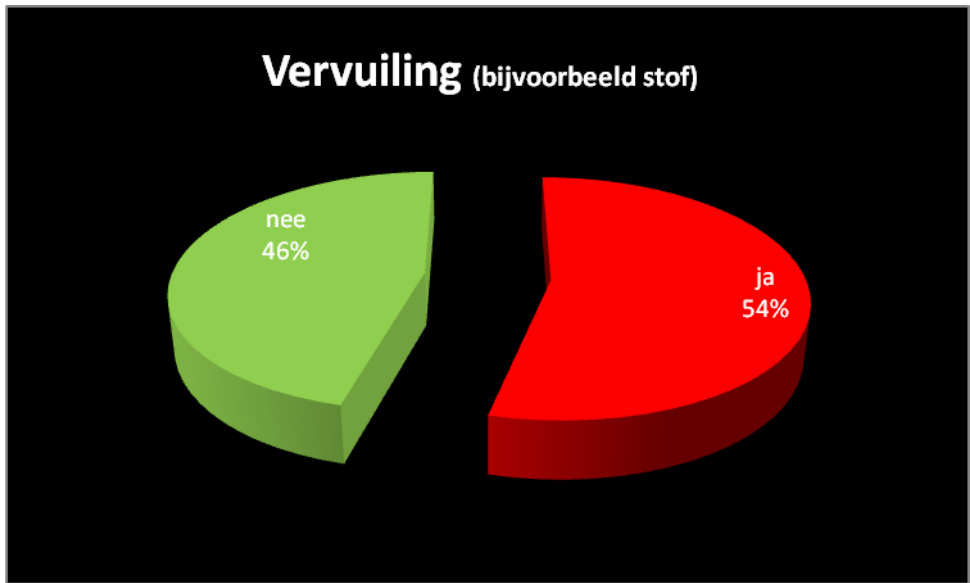
Ja	190 keer genoemd (79 %)
Nee	49 keer genoemd (21 %)



Vraag 2a

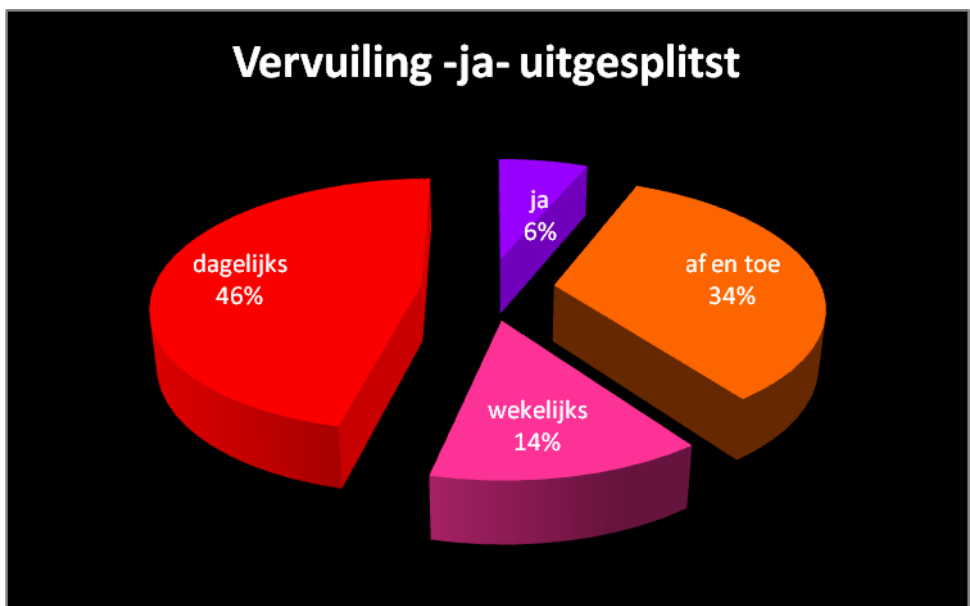
Ja	12 keer genoemd (7 %)
Af en toe	21 keer genoemd (22 %)
Wekelijks	11 keer genoemd (11 %)
Dagelijks	145 keer genoemd (60 %)

Ondervindt u wel eens overlast van...



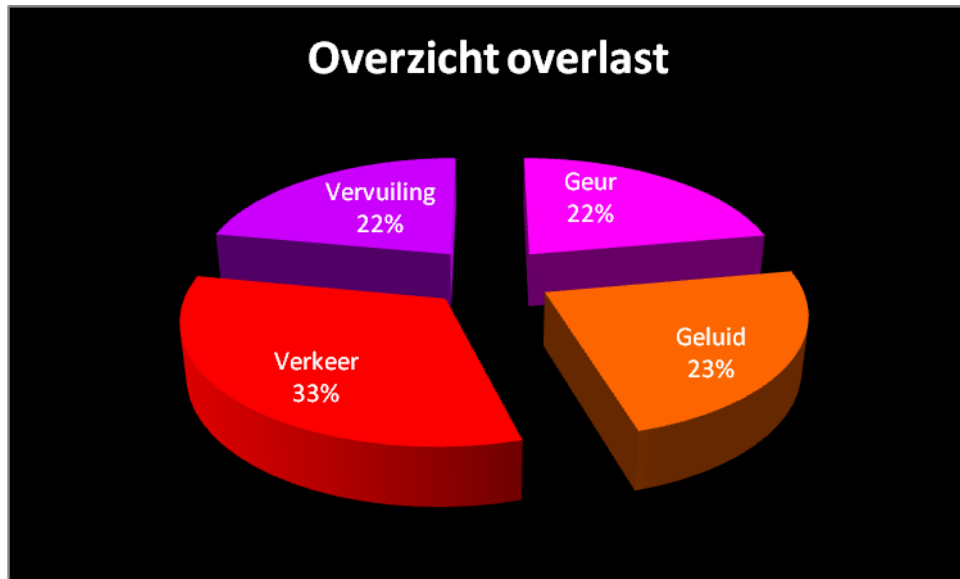
Vraag 2a

Ja	129 keer genoemd (54 %)
Nee	110 keer genoemd (46 %)



Vraag 2a

Ja	7 keer genoemd (6 %)
Af en toe	37 keer genoemd (34 %)
Wekelijks	15 keer genoemd (14 %)
Dagelijks	51 keer genoemd (46 %)

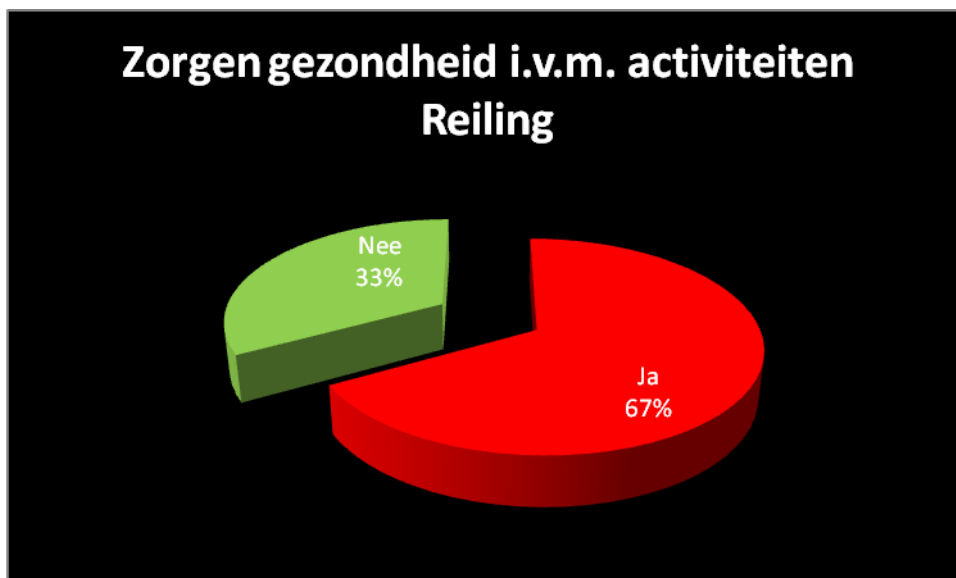


Vraag 2a

Overzicht van de overlast die Reiling volgens de geënquêteerden veroorzaakt, indien de totale overlast op 100 % wordt gesteld:

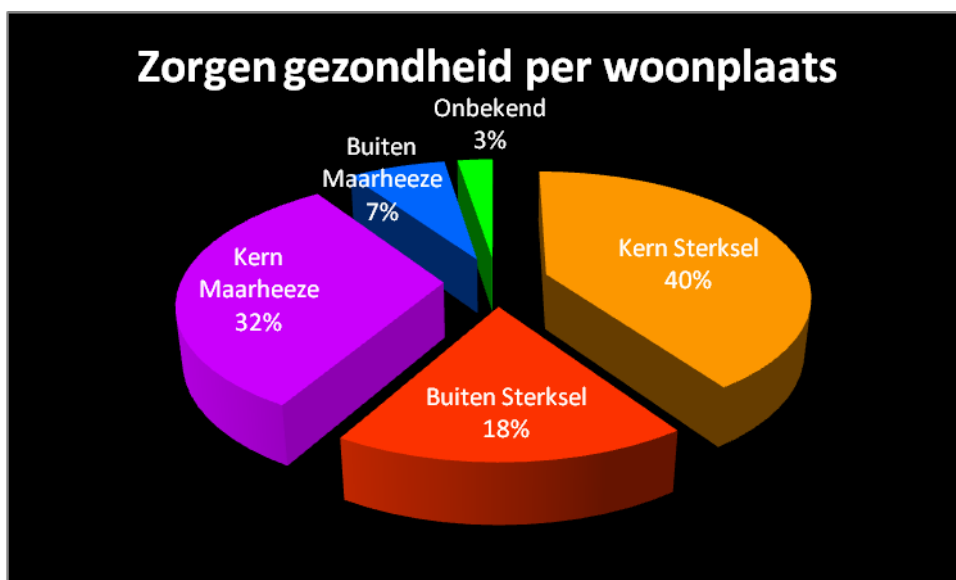
Verkeer	190 keer genoemd (33 %)
Geluid	137 keer genoemd (23 %)
Geur	130 keer genoemd (22 %)
Vervuiling	129 keer genoemd (22 %)

Maakt u zich wel eens zorgen over uw gezondheid in verband met de activiteiten van Reiling?



Vraag 3

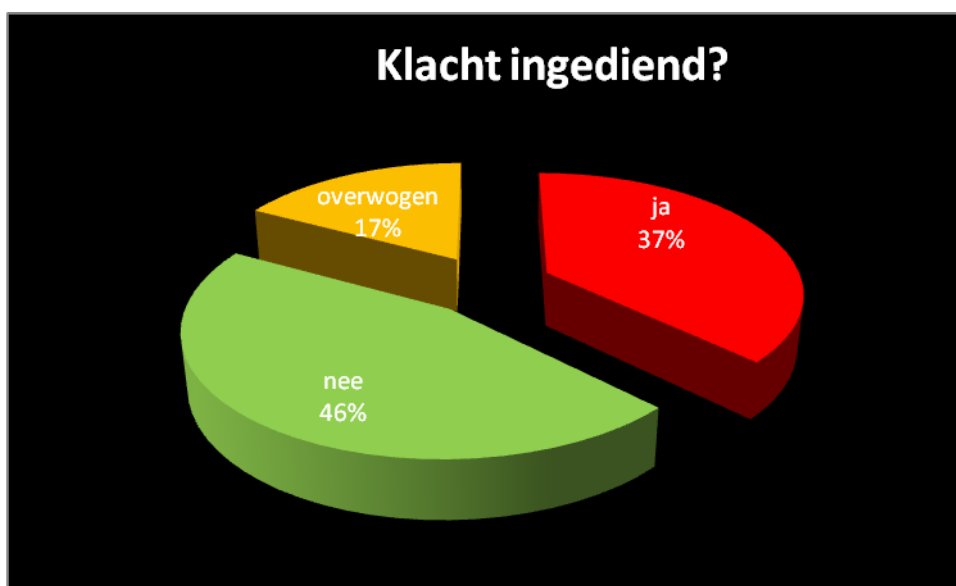
Ja	156 personen (67 %)
Nee	77 personen (33 %)



Vraag 3

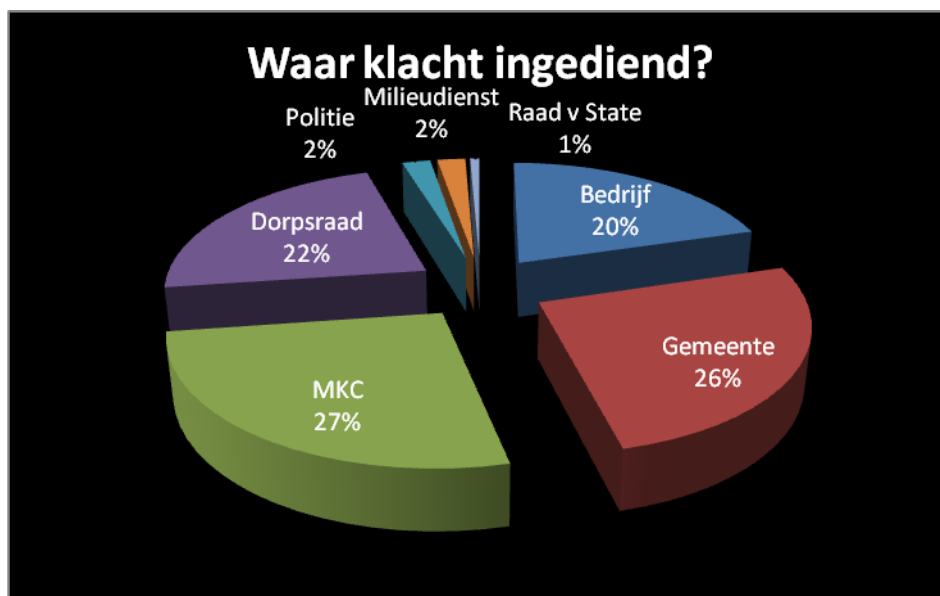
Kerngebied Sterksel	63 (40 %)
Buiten Sterksel	28 (18 %)
Kern Maarheeze	50 (32 %)
Buitengebied Maarheeze	11 (7%)
Onbekend	4 (3%)

Heeft u wel eens een klacht gemeld over activiteiten van Reiling?



Vraag 4a

Ja	89 personen (37 %)
Overwogen	41 personen (17 %)
Nee	109 personen (46 %)



Vraag 4a

Bedrijf	30 klachten (20 %)
Gemeente(n)	38 klachten (26 %)
MKC (Provincie)	39 klachten (27 %)
Dorpsraad	33 klachten (22 %)
Politie	3 klachten (2 %)
Milieudienst	3 klachten (2 %)
Raad van State	1 klacht (1 %)

Bent u tevreden over de afwikkeling van uw klacht(en)?



Vraag 4b

Ja	9 personen (10 %)
Nee	79 personen (88 %)
Gedeeltelijk	2 personen (2 %)

Waarom heeft u geen klacht ingediend?



Vraag 4c

Onbekend waar	14 personen (12 %)
Zinloos	24 personen (21 %)
Niet aan gedacht	4 personen (4 %)
Geen reden opgegeven	17 personen (15 %)
Gemakzucht	4 personen (4 %)
Overige redenen	22 personen (20 %) (zie ook bijlage 2)
Geen klachten	27 personen (24 %)

Activiteiten van Reiling:



Vraag 5

De activiteiten zijn ongewenst in de buurt van woningen	188
De activiteiten passen prima bij een dorp als Sterksel/Maarheeze	19
Anders	10
Geen mening	8



Vraag 5

Kern Sterksel	78
Buitengebied Sterksel	31
Kern Maarheeze	64
Buitengebied Maarheeze	15

Bijlage 1: Vragenlijst

Enquête Reiling Sterksel BV

Beste inwoner van Sterksel of Maarheeze. De SP-fractie in Provinciale Staten van Noord-Brabant en de

SP Heeze-Leende maken zich al een tijdje zorgen over de (volks-)gezondheid, zwaar vrachtverkeer en de mogelijke risico's van de activiteiten van Reiling op het bedrijventerrein Chijnsgoed.

In januari 2010 hebben we een informatieavond georganiseerd waaruit bleek dat veel mensen uit Sterksel en Maarheeze de zorgen van de SP deelden. Inmiddels heeft de provincie het bedrijf aangeschreven om de zwaarste overtredingen van Reiling Sterksel BV ongedaan te maken.

De SP wil graag weten of en hoe u problemen met Reiling ervaart. Vandaar dat we u vriendelijk vragen om uw medewerking. De enquête kan zowel op papier als digitaal worden ingevuld (www.brabant.sp.nl/sterksel).

De ingevulde enquête kunt u meegeven aan de enquêteur, inleveren bij, of opsturen naar SP Heeze-Leende: Eikenlaan 16, 5595 AG, Leende of naar antwoordnummer 10528 postcode 5200 WB Den Bosch

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Ramon Boersbroek, SP fractiemedewerker RO/Milieu, telefoon (073) 681 20 55 en e-mail rboersbroek@brabant.nl.

Via de website brabant.sp.nl/sterksel is de enquête ook digitaal in te vullen. De resultaten van de enquête worden tussen eind juli en half augustus bekend gemaakt aan de inwoners via de post, de lokale media en op een bewonersavond op een nog nader te bepalen avond.

Met vriendelijke groet,

SP-fractie in Provinciale Staten van Noord-Brabant en de SP Heeze-Leende

Vragenlijst

(omcirkel aan wat voor u van toepassing is)

1. Bent u bekend met het bedrijf Reiling Sterksel BV gevestigd op bedrijventerrein Chijnsgoed in Sterksel?

- Ja
- Nee

2 A. Ondervindt u wel eens overlast van....? (meerdere antwoorden mogelijk)

- Geurhinder en/of stankoverlast.....(dagelijks / wekelijks / af en toe / nooit)
- Geluidsoverlast(dagelijks / wekelijks / af en toe / nooit)
- Verkeersoverlast/zwaar vrachtverkeer ... (dagelijks / wekelijks / af en toe / nooit)
- Vervuiling (bijvoorbeeld stof) (dagelijks / wekelijks / af en toe / nooit)
- Ik ervaar geen overlast (ga door naar vraag 3)
- Anders

.....

.....

2. B. Waar komt volgens u de overlast vandaan? (meerdere antwoorden mogelijk)

- Reiling BV
- Weet niet

Anders.....

.....

Het bedrijf Reiling houdt zich onder andere bezig met het verwerken van zinkafval, asbest, compostering in open lucht, puinbreken en mestverwerking.

3. Maakt u zich wel eens zorgen over uw gezondheid in verband met deze activiteiten?

- Ja
- Nee
- Toelichting.....

.....

.....

4 A. Heeft u wel eens een klacht gemeld over de activiteiten van Reiling?

(zo ja, bij wie? Meerdere antwoorden mogelijk)

- Ja, bij het bedrijf Reiling (ga door naar vraag 4b)
- Ja, bij de gemeente (ga door naar vraag 4b)
- Ja, bij de provincie (Milieu Klachten Centrale MKC) (ga door naar vraag 4b)
- Ja, bij de dorpsraad
- Nee, maar wel overwogen (ga door naar vraag 4c)
- Nee (ga door naar vraag 4c)

4 B. Bent u tevreden over de afwikkeling van uw klacht(en)?

- Ja (ga door naar vraag 5)
- Nee (ga door naar vraag 5)

Toelichting:.....
.....
.....

4 C. Waarom heeft u geen klacht ingediend?

- Onbekend waar ik mijn klacht kan indienen
- Heeft toch geen zin
- Anders,

.....
.....

5. (vul aan) De activiteiten van Reiling:

- Passen prima bij een dorp als Sterksel/Maarheeze
- Zijn niet gewenst in de buurt van woningen
- Anders,

.....
.....

6. Waar woont u?

- De kern van Sterksel
- Buitengebied van Sterksel
- De kern van Maarheeze
- Buitengebied van Maarheeze

7. Overige opmerkingen

.....
.....
.....
.....

Hartelijk dank voor uw tijd en het invullen van de enquête!

Bijlage 2: Overige redenen vraag 4c

Bijlage: vraag 4C Waarom heeft u geen klacht ingediend? Uitgesplitst naar overige redenen

Absoluut overige redenen 22 personen (20 %)

Persoonlijke band met Reiling	4 personen
Overlast is niet erg genoeg	3 personen
Woonduur tekort voor mening	3 personen
Samen met de buurt actie ondernomen	2 personen
Klagen niet snel	2 personen
Te zelden	1 persoon
Reiling hoort bij Sterksel	1 persoon
Pas sinds korte tijd overlast	1 persoon
Op de avond geweest	1 persoon
Het bedrijf moet doorgaan	1 persoon
Bedreigingen	1 persoon
Anderen mensen zijn er al mee bezig	1 persoon
Het bedrijf gaat toch wel door	1 persoon

Bijlage 3:

Overige opmerkingen: vraag 7

Opslag 4000 ton fluff is dioxinerisico bij brand.

Als u contact met mij opneemt zal ik u precies vertellen wat er mis is met Reiling, en dat de provincie al jaren voor de gek wordt gehouden door Reiling uit commercieel belang. Het is een grote beerput, als die werkelijk open gaat sluit de provincie of het OM onmiddellijk de poort. Bijna niemand durft de waarheid te vertellen of uit angst voor Reiling. Peter Alexander Driessen die dir is, is tot alles in staat. Een aandeelhouder van Reiling dhr. E. Frissen staat nu terecht voor een miljoenen fraudezaak van het Philipsfonds, dus zo braaf zijn ze niet.

Misdaad loont kennelijk, want ondanks allerlei dwangsommen gaat dit bedrijf gewoon verder met vervuilen. Het lijkt soms wel of er maffia-achtige praktijken plaatsvinden tot in het Provinciehuis. Heb je geld, dan heb je vrienden, pure omkoperij.

Met name het vrachtverkeer wat de verkeersborden volledig negeert zijn een ramp. Er moet veel duidelijker aangegeven worden dat Maarheeze verboden terrein is voor vrachtauto's naar Reiling. De politie doet niets. Verder kan ik de auto dagelijks wassen vanwege de smerige wegen.

De verwerking gebeurt op grote schaal in de open lucht. Het kan niet anders dan dat de omgeving daar gevolgen van ondervindt. Maak de klachtennummers bekend dat voorkomt ergens om van het kastje naar de muur te bellen.

* de Provincie lijkt wel Sinterklaas met het uitgeven van vergunningen. Als er zware verkeersoverlast van komt dan is de provincie niet thuis. Men wist dit donders goed en toch trekt men geen vergunningen in.

* Het is volkomen onbegrijpelijk dat zowel Provincie als Gemeente nachtritten toestaan. Het wordt nog erger als wonen bij een vliegveld.

* Trek de vergunningen van het bedrijventerrein in om te beginnen met die delen die ze zwaar overtreden hebben.

* De overtredingen zitten blijkbaar in de doofpot, we horen er niets meer van.

* De Provincie heeft ook het LOG Chijnsgoed goedgekeurd. Iedereen snapt dat de verkeersoverlast onhoudbaar wordt maar de leefbaarheid is blijkbaar geen interessegebied van de Provincie.

* De aanvraag van plannen wordt door de provincie aangekondigd in amtelijke publicaties die gericht zijn aan ambtenaren maar die voor burgers volkomen onbegrijpelijk zijn. Het gaat dan buiten je om. Als later blijkt dat er een vuilstort gekomen is met zeer veel problemen dan voel je je als burger door de provincie, het bedrijf en de gemeente belazerd. Ze negeren bewust alle signalen en blijven je met een kluitje in het riet sturen.

* Het vrachtverkeer rijdt als waanzinnigen door dorpkernen. Een verbod op vrachtverkeer is noodzakelijk.

Een bedrijf als Reiling hoort niet te liggen tussen woonwijken, maar moet gesitueerd worden aan een snelweg en zonder omwonenden in de directe omgeving. Een heel groot industrieterrein zoals Maaspoort bij Rotterdam is daarvoor meer geschikt.

Wij wonen in Maarheeze en zijn elke dag nog verbaasd dat het toegestaan is dat zoveel zwaar vrachtverkeer hier door de straat mag rijden. Onze kinderen slapen aan de voorzijde van de toch echt brede weg en worden vaak wakker van het lawaai. Wij begrijpen niet dat een vergunning voor zoveel vervoersbewegingen wordt afgegeven, als het vrachtverkeer zo dicht langs huizen moet. En dat nu ook al een vergunning wordt afgegeven voor 's nachts vinden we helemaal onbegrijpelijk! Reiling moet (desnoods samen met provincie/gemeente) eerst maar eens zorgen voor een afvoer/aanvoer die niet zulke grote groepen burgers overlast bezorgt!

Een bedrijf als Reiling B.V. hoort thuis op een industrieterrein en niet tussen twee dorpen, zoals ook het LOG Chijnsgoed, dit hoort hier ook niet thuis.

Is het u bekend, dat de huidige CDA wethouder van de Gemeente Heeze/Leende tot ik meen januari 2010 werkzaam is geweest bij de familie Reiling? Zij was met name verantwoordelijk voor de aanvraag van milieuvergunningen en nu probeert ze haar handen in onschuld te wassen. Evenals Gerard Reiling, de voormalige eigenaar en uitbater van het bedrijf, die inmiddels al jarenlang bedrijfsmatig failliet is, maar zich toch nog privé een stulpje in het buitengebied van Sterksel kon veroorloven; Zijn huis ligt m.n. aan het Chijnsgoed met als koosnaam "het doolhofje". Zijn huisnummer staat niet in het telefoonboek, maar hij lijkt daar opnieuw een bedrijventerrein op te starten. Voorheen was het een gewone bungalow en meneer heeft er weer een agrarische bestemming voor weten los te peuteren bij diezelfde gemeente, die in het verleden ook zgn. "vergeten" is, milieuvergunningen in te trekken. Goede actie van jullie! Geef er maar bekendheid aan!

Het groeit en groeit en groeit. Een gemeenteraadslid is er werknemer. 'Vuilwater' is langs de spoorweg afgevoerd, en dus naar de Sterkselse Aa. De 'bergen' worden steeds hoger, zo hoog dat het landschap nu duidelijk veranderd is. De Sterkselnaren maken al jaren bezwaren tegen stof en stank; wat nu het belangrijkste is, is dat wij nog steeds niet zeker weten of daar binnen dat bedrijf voor ons gevaarloos wordt gewerkt.

Aanpakken dit zootje milieu criminelen. Inclusief Wethouder mevrouw de Rijt

Ik woon in Maarheeze, onze straat wordt gebruikt door Reiling als uitvalsweg. Er rijden naar mijn gevoel honderden vrachtwagens per dag langs, terwijl dit een vrachtwagen vrije zone is.

De inwoners van Sterksel zijn tegen het bedrijf Reiling en toch krijgt Reiling steeds meer vergunningen en breidt steeds verder uit.

Ik hoop dat de gemeente hier ook een serieuze overwegingen voor neemt voor HUN INWONERS. Wat is belangrijker de MENSEN of geld.

We zijn in de kern Maarheeze al 10 jaar bezig met het verkeer. We proberen met voorstellen om dit zoveel mogelijk buiten de kom te houden. We hebben bijeenkomsten met wethouders gehad, uiteindelijk komt er toch de oplossing die de overheid voorstaat.

De vrachtwagens laten altijd 'troep' achter (bijvoorbeeld zandsporen) en beschadigen het wegdek. Irritant om er achter te rijden.

Als de vrachtwagens 's-nachts gewogen mogen worden, zullen ze waarschijnlijk ook wel gelost worden.

Al geprotesteerd tegen 24 uur regime van vrachtwagens (85). Rijden te hard, herrie. Sommigen mogen niet door kern Sterksel, doen dat toch. Sinds overname sterk gegroeid. Oude Reiling was socialer.

Oude Reiling ging nog wel. Nu overal uit (buiten)land grond gehuurd, hier verwerking. Hier gebroken of versnipperd.

Zou willen dat het bedrijf er niet was. Na opkopen is alles veel intensiever georden (3 of 5x zo groot?)

Er moet oplossing komen voor vrachtverkeer, zeker als 24 uur per dag vrachtwagens doorkomen. Normale hinderwetsbepalingen Provincie had achteraf geen vergunning moeten geven. Meer last van(onleesbaar) veeteelt.

Bedrijf hoort op industrieterrein, anders directe verbinding met snelweg. Vrachtauto's niet door Sterksel. Sinds overname veel intensiever geworden, oude Reiling veel beperkter.

Ik doe niet zo moeilijk.

Bedankt dat iemand er zich voor inzet! Ik hoop dat het gunstig uitpakt, rondweg moet er komen.

Beter in buitengebied.
Heb zelf op zich geen klachten, maar maak me wel zorgen om gang van zaken.

Maak me zorgen over uitbreiding, dan zullen er wel klachten gaan komen.

Mensen in de buurt wel last, wij niet. Vrachtverkeer is erger geworden, gevaarlijk. Het is toch ook werkgelegenheid.

Na faillissement van oude Reiling zijn er meer problemen gekomen.

Er moet heel hard gewerkt worden aan ontsluitingswegen m.b.t. Reiling, boeren en LOG's (plan van Welbers - ontsluitingsweg).

Dit soort bedrijven horen ergens achteraf, betere ontsluiting voor verkeer.

Goed initiatief hopelijk bereiken jullie meer...

Vrachtwagens rijden harder dan toegestaan.

VROM uit Den Haag doet wel wat!

Geen overlast.

Grootste bezwaar verkeer.

Je dendert bijna je huis uit door de vrachtwagens! en verder zwaar verkeer! Eén grote geluidsoverlast.

Zware voertuigen. Scheuren in woning door trilling.

Heel handig bij grote tuin dat je er gratis compost kunt halen. Groot bedrijf kan ook naar Zevenhuizen. De groei mag best, maar wel ergens anders! Veel vrachtverkeer.

Geen vrachtverkeer door kern Sterksel en al helemaal niet 's-avonds of 's-nachts.

Veiligheid van de kinderen op straat n.a.v. vrachtverkeer.

Geen last verkeer gaat Maarheeze aan.

Zou het prettig vinden als bedrijf veel minder bij woningen zit. Betere controle, er wordt geknoeid! Betere logistiek voor zo'n soort bedrijven.

Wethouder zit in de Raad van Commisarissen van Reiling -belangenverstrengeling!

Reiling hoort niet zo dicht bij woningen te liggen. En eerst een goede ontsluiting maken voor dat al dat vrachtverkeer door de dorpskernen heen rasen. Moet er eerst een ongeluk gebeuren voordat er maatregelen komen.

Wij ondervinden geen hinder van Reiling. Heb meer moeite met drukte van vrachtwagens over doorgaande weg door centrum van Sterksel. Verkeersmaatregelen zouden de veiligheid van voetgangers/fietsers al voor een groot gedeelte kunnen verbeteren.

Jammer van de negatieve vraagstelling! Want is Reiling het enigste bedrijf in het agrarische Sterksel wat overlast veroorzaakt? En het enigste bedrijf wat afhankelijk is van transport? Hiervan zijn we tenslotte toch allemaal afhankelijk, ook s'nachts!

Er wel eens iets aan doen, iedereen mag een bedrijf runnen, maar wel aan strikte regels, hopelijk kunt u dat realiseren ??

Wat voor waarde heeft deze enquête, als we meer dan 1 keer kunnen reageren? Vooral iemand die heel veel tijd over heeft, kan hier misbruik van maken!

Wij waarderen de actieve rol van de SP zeer. Van andere partijen hoor je uitsluitend iets in de weken voor de verkiezing.

De politie dient veel strenger te controleren op het eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens door de kern van Maarheeze. Dagelijks komen zware transporten door de Sterkselseweg heen die het eenrichtingsverkeer negeren. Voor zover mij bekend heeft men tot op heden nog nooit gecontroleerd. - vrachtwagens van Reiling leveren geluidsoverlast op door over de verkeersdrempels met te hoge snelheid te rijden. - diverse scheuren zijn door trillingen van het vrachtverkeer in de woning en aanliggende praktijkruimte ontstaan.

Hoe het kan dat er vergunningen afgegeven worden voor deze activiteiten welke bijna grenzen aan de nieuwbouw-uitbreidingsplannen van Sterksel blijft een raadsel voor mij.

Naast de hoeveelheid vrachtverkeer wordt er ook regelmatig veel te hard gereden door deze vrachtwagens met overlast(trillingen door het hele huis) en verkeersonveiligheid tot gevolg.

Omdat de afstanden zo klein zijn tussen bebouwde kommen kun je nauwelijks nog van buitengebied spreken. Dat er zulke zware vrachtwagens nu 24/7 gaan rijden is niet normaal voor een bedrijf op die plaats. Reiling hoort thuis op een industrieterrein.

Als het zo is dat het bedrijf asbest en zink verwerkt dient dat wel volgens de Nederlandse norm te gebeuren. ik heb grote vraagtekens wat er zich op het terrein van Reiling gebeurt. Ik vraag me af of dat de gemeente hier voldoende zicht op heeft.

Ik zie Reiling als een noodzakelijk verwerkingsbedrijf voor onschadelijke afvalstoffen. Waar kan het beter gevestigd zijn?

Met alle vergunningen die het bedrijf heeft lijkt het einde aan de overlast niet waarschijnlijk en zelfs een toename eerder aannemelijk.

Als Reiling zijn activiteiten ook uitvoert zoals anderen het doen, dan kan het wel beter functioneren. Vooral de compostering en niet zo veel andere vervuilde producten opslaan. Er moet ook veel meer gecontroleerd worden, zoals het er de laatste tijd is, is het een grote puinhoop.

Maarheeze is al belast met aanwezigheid van de A2 door de bebouwde kom. Aan de andere zijde vervoer van gevaarlijke stoffen via 't spoor, óók door de bebouwde kom. Aan en afvoer van stoffen van het bedrijf Reiling maakt de belasting nóg groter.

Als je een klacht meldt kunnen ze er qua stank plotseling wel iets aan doen, maar het is van korte duur. Het is van den dulle dat er nu ook nog 's nachts gereden mag worden.

In de zomerperiode hebben we een overlast aan vliegen, erg onsmakelijk. We hebben het idee dat deze vliegenoverlast veroorzaakt wordt door de compostberg van Reiling.

Woon in de kern Maarheeze, rond Chijnsgoed. De provincie zou zich moeten schamen dat ze zo laks handhaven. Wie weet, worden ze (een of meer ambtenaren) er zelf beter van, anders is het nauwelijks te verklaren. Waarom werd anders het "verplichte" mobiliteitsplan onder tafel geschoffeld?? Op een eerdere infoavond is dit door Adelaar van de provincie bevestigd.

Zo'n bedrijf hoort op een groot industrieterrein thuis.

Verwijderen daar, hoort daar niet thuis

We hopen dat er iets aan onze klachten wordt gedaan.

Mijn voorstel gaat uit naar het verplaatsen van Reiling Sterksel.

Scheuren en trillingen in huis.

Laat Maarheeze ook maar eens voor de BURGERS opkomen. Scheuren in huis zelf gerepareerd.

Huis trilt en scheuren.

Reiling verplaatsen of aan de regels houden. Deugdelijke aan- en afvoerwegen.

Ik heb nergens hinder van.

Trillingen

Veel verkeer, trillingen.

Reiling weg, scheuren in huis.

Groot probleem met drukke werkverkeer. Scheuren in huis.

Steeds vrachtverkeer over Sterkselseweg.

Uiteraard wens ik jullie veel succes. Ik heb na jaren strijd met Reiling, Dorpsraad, Gemeente, Provincie, SRE, politie, ABDK, Waterschap etc.... Opgegeven. Mijn relaties en gezondheid zijn volledig na de kloden vanwege een nutteloze strijd. Vriendelijke groet.

Wij hebben soms wel eens overlast van stank. Ik hoop niet dat het bedrijf nog groter wordt dan dat het al is. Er is veel verkeersoverlast richting Maarheeze. Veel vrachtwagens. In Sterksel zelf hebben wij weinig last van vrachtverkeer van Reiling. We hebben meer last van vrachtverkeer die naar de boerderijen buiten Sterksel moeten, en dus vanaf 6.30 al met regelmaat over de Averbodeweg rijden. Combinaties zijn ooit erg groot, eigenlijk te groot voor de smalle weg.

Ja, kunnen niet zelf een weg aanleggen, achter hun bedrijf naar de A2. Nu vervelen ze maar liefst Maarheeze, Sterksel, Heeze en Leende met hun stinkwagens, zij willen in Sterksel blijven dan betalen ze maar een weg en de grond, zetten er dan maar slagbomen bij en alweer is er iemand maar aan het werk.

Iedereen heeft zo zijn eigen mening, maar de deskundige handhavers moeten goed hun werk doen. Bij ernstige overtredingen moet vergunning worden ingetrokken.

Heel goed dat u deze enquête afgenomen hebt. Ik hoop snel hiervan resultaten te zien, zodat wij, mensen niet meer bang hoeven te zijn, om ziek te worden van dit ziekmakende bedrijf Reiling. Daarbij komen er nog 300.000 varkens of meer in het LOG Chijnsgoed naast Reiling en er zit al pal naast Reiling ook nog een groot kippenbedrijf Kemperman. Mogen we als mens nog even adem halen?

Het frequent wisselen van juridische structuur en tenaamstelling maakt de zaak ondoorzichtig en voor juridische aansprakelijkheid minder grijpbaar.

Goed initiatief! Hulde

Gemeente en Provincie dienen voorzorgsprincipe toe te passen: risicoscan volksgezondheid.

*Alles op het bedrijf wordt aan het zicht onttrokken *Bij compostering komen schimmels vrij, hierdoor zullen steeds meer gezondheidsklachten komen!!

*Alles wat op het bedrijf wordt aangevoerd, wordt ook weer afgevoerd. Veel te veel vervoersbewegingen voor een klein dorp!! * Opslag - overslag en afvoer op wel 20ha en meters hoog!!!

Als burger ben je niet ingevoerd in de ambtelijke taal van de advertenties waarin veranderingen bij o.a. Reiling worden aangekondigd. Artikel ... zegt je niets en 't nazoeken daarvan kost je als leek zeeën van tijd. Vertel in gewone taal wat er aan de hand is en wat de gevolgen daarvan kunnen zijn, dan reageren de mensen eerder. Bedankt voor de inzet van de SP.

De Provincie en gemeente moeten voor een goede ontsluiting voor het verkeer zorgen. Het is wel een bedrijf die voor Sterksel werkgelegenheid zorgt en Sterksel op de kaart zet en voor leefbaarheid zorgt. Ontsluiting van Reiling door de Kloosterlaan te verharderen en een weg aan te leggen langs het spoor naar Reiling.

Waardevermindering van woning door overlast van Reiling.

Volgens ons is Reiling een grote "vuilnisbelt", wat niet thuis hoort in een dorp waar de aan en afvoer midden door de kern loopt en zeker geen 24 uur per dag. Zo'n bedrijf hoort ver buiten de bewoonde wereld te liggen.

Het vele vrachtverkeer is een onveilige situatie voor schoolgaande kinderen.

Het bedrijf Reiling had zich in de landbouwkundige kant moeten ontwikkelen. Niet allemaal zaken moeten aanpakken die op een industrieterrein plaats moeten vinden. Conclusie: verplaatsen.

Rijd veel vrachtverkeer door kern terwijl er een vrachtverbod is. Al geklaagd bij gemeente maar wordt geen aandacht aan besteedt!

De enorme vrachtwagens vind ik niet thuishoren in een kleine woongemeenschap als Sterksel is. De wegen zijn er niet op berekend. Geen fietspaden voor kinderen en de dorpsbewoners. Verder is niet duidelijk of de activiteiten die op het grote terrein plaatsvinden volgens de juiste vergunningen worden uitgevoerd.

Hoort thuis in de buurt van zinkfabriek in overdekte hallen, in ieder geval niet in de open lucht.

Hoort hier niet thuis maar op industrieterrein. Is vaak niet veilig in het dorp met die grote vrachtauto's.

Ik vind dat de gemeente Heeze-Leende en Gemeente Cranendonck zeker niet in slaap moeten vallen in deze situaties.

Beleidsvoering?? Beter nadenken!

Het beste zou zijn dat Reiling verplaatst werd naar het industrieterrein.

Heel goed als hier iets aan gedaan wordt en vooral voor de gezondheid van de mensen in de omgeving en voor het personeel dat daar werkt die zullen zo niet oud worden.

Het is genoeg al die troep.

Reiling verplaatsen.

Zo'n bedrijf hoort hier niet.

Ons leefmilieu wordt in ernstige mate bedreigd door bedrijven als Reiling, en ook de fijnstof/geluidsoverlast van de A2. Omdat ons dorp doorkruist wordt door de A2 met alle (over)last vandien moet alle andere milieubelasting zoveel mogelijk voorkomen worden.

a.u.b. LOG en Reiling verplaatsen, kans op ziekten (o.a. kanker).

Het gaat om geld en niets anders. Filters en dergelijke zijn kostbaar dus wordt er alles aan gedaan om de regels en wetten te omzeilen. Niets aantrekken van omwonenden en veel geld verdienen.

Vooraf vrachtverkeer vind ik een bezwaar voor wat betreft milieukwesties ga ik er vanuit dat gemeente en provincies er op toezien dat alles binnen de regels en voorschriften blijft. En heb ik het gevoel daar geen inbreng in te hebben.

Ze moeten eerst eens kijken of alle klachten gegrond zijn en als alle mensen hun mening hierover geven, kom je nog niet tot een redelijke oplossing. Er zijn hier ook veel mensen die een kostwinning van hebben.

Bijlage 4

Methode van onderzoek

Vraag- en doelstelling

De centrale vraagstelling in dit onderzoek is of de bewoners van Sterksel en Maarheeze overlast ondervinden van het bedrijf Reiling in Sterksel.

De doelstelling van het onderzoek is om een indicatie te krijgen of en in welke mate men overlast ondervindt van Reiling. Gezien de voortgang van het dossier Reiling is het interessant om een beter inzicht te krijgen in de eventuele problematiek, juist vanuit het perspectief van de bewoners zelf.

De werkwijze

De vragenlijst (het onderzoek) bestaat uit een combinatie van gesloten, open en meerkeuzevragen, waardoor het onderzoek zowel kwantitatief als kwalitatief is. Voor het kwantitatieve onderzoek naar de feiten is met name van meerkeuzevragen gebruik gemaakt, terwijl voor het kwalitatieve onderzoek open vragen zijn gebruikt.

Het voordeel van een kwantitatief onderzoek is dat een grote groep mensen kan worden ondervraagd over meerdere onderwerpen. De volgende onderwerpen komen in dit onderzoek aan bod:

- de bekendheid met het bedrijf
- eventuele ervaren overlast
- de gezondheid
- het melden van klachten
- opvattingen over de activiteiten van Reiling in en rondom Sterksel

In de vragenlijst is daarnaast één vraag opgenomen over de individuele kenmerken van de respondenten. Dit is de vraag in welke kern/buitengebied de respondent woonachtig is.

De respondenten is de mogelijkheid gegeven om de enquête schriftelijk of digitaal in te vullen. De enquête is deur aan deur verspreid door bewoners uit de gemeente Heeze-Leende en Cranendonck in samenwerking met de Statenfractie van SP, SP Geldrop-Mierlo en de werkgroep SP Cranendonck.

Dit onderzoek is niet selectief uitgevoerd. Bij de verspreiding is geprobeerd alle huishoudens (deur aan deur in het onderzoeksgebied) persoonlijk te benaderen. Bij afwezigheid is de enquête per brievenbus verspreid. Naast de mogelijkheid om de ingevulde enquête aan de deur of per post te overhandigen is eenieder ook de mogelijkheid gegeven om de enquête digitaal in te vullen (<http://brabant.sp.nl/sterksel>).

In het onderzoek zijn de volgende stappen doorlopen:

- Onderzoeksvraag en de doelstelling
- Het opstellen van de vragenlijst (schriftelijk en digitaal)
- Het selecteren van het onderzoeksgebied (deur aan deur)
- Veldwerk/verzamelen van data (enquêtes afnemen)
- Uiteenzetting van de data en bevindingen in een gedetailleerd onderzoeksrapport

Het samenvoegen van de informatie is een weloverwogen onderdeel van dit onderzoek waarbij de volgorde van de vragenlijst zoveel mogelijk is aangehouden.

Tijdspad

De Statenfractie van de SP houdt zich vanaf oktober 2009 bezig met het bedrijf Reiling. Na diverse schriftelijke vragen aan Gedeputeerde Staten, informatieavonden met bewoners en gesprekken met bewoners na klachten, is besloten een enquête uit te voeren.

In Juni 2010 is een vragenlijst opgesteld in samenwerking met de lokale SP afdeling Geldrop-Mierlo en inwoners van Sterksel, om een indicatie te krijgen of en in welke mate de inwoners uit Sterksel en Maarheeze problemen ervaren met Reiling.

De data zijn in augustus 2010 verwerkt, De resultaten van het onderzoek worden tijdens een openbare avond in Maarheeze op 8 september 2010 bekend gemaakt. Het vooraf gestelde tijdspad om de resultaten eind augustus begin september bekend te maken is hiermee behaald.